

Deutlich mehr Nachtlärm am Flughafen

Während Garbsen besonders stark betroffen ist, zeichnen Messstellen in Langenhagen kaum Ausschläge auf. Ein Grund: die höhere Auslastung der Südbahn.

LANGENHAGEN (TAR). Entspanntes Durchschlafen? Fehl-anzeige für Menschen aus Garbsen. Von Mai bis September 2024 hat die Kommission für Fluglärm-schutz Hannover-Langenhagen mehrfache Überschreitungen der Dezibelgrenzen gemessen. Besonders betroffen waren die Garbsener Stadtteile Stelingen und Berenbostel. Langenhagen dagegen kam glimpflich davon. Die Anwohner können dem Wind und den Flugrichtungen dafür danken, erklärt die Vorsitzende der Kommission, Elke Zach.

Lärm kann laut der Verkehrsstudie Norah auf Dauer krank machen und zu Schlafstörungen, Depressionen, Herzinfarkten, Herzschwächen und Schlaganfällen führen. Bereits Schallpegel ab 25 Dezibel (dB) können in Konzentrations- oder Schlafproblemen resultieren, heißt es auch vom Bundesministerium für Umwelt. Deswegen hat die Fluglärm-schutzkommission es sich zur Aufgabe gemacht, den Fokus auf den Lärmpegel und die Luftverschmutzung rund um den

Flughafen Langenhagen zu legen.

Den gemessenen Fluglärm ordnet die Lärmschutzkommission mithilfe eines Ampelsystems ein. Grün sind Werte, die zu den bestimmten Tages- und Nachtzeiten und in den jeweiligen Zonen erlaubt sind. Gelb und rot sind Überschreitungen davon.

Die Messtation 6 in Garbsen, Heitlinger Straße, war in den Sommermonaten gelb oder sogar rot. Laut Zach wurden dort alleine im Mai 2024 häufig Lärm-überschreitungen gemessen. 31-mal tagsüber und 17-mal nachts. In den Nachtstunden wurde durchschnittlich rund 4 dB(A) mehr gemessen, als eigentlich vorgegeben – dB(A) ist die Maßeinheit des Schalldruckpegels nach der international genormten Frequenzbewertungskurve A.

Doch obwohl der Abstand der Messstationen in Langenhagen ähnlich zum Flughafen ist wie der in Garbsen, blieben die Werte in Langenhagen im Sommer 2024 im grünen Bereich. Es gab nur einen Fall, an dem der Lärmpegel



Viel Fluglärm im Sommer 2024 in Hannover: Wegen Bauarbeiten wurden in den Hauptflugzeiten des vergangenen Jahres extremer Lärm gemessen. Doch der betraf Garbsen viel stärker als Langenhagen.

Foto: imago

überschritten wurde. „Das kann aber auch nur ein Ausreißer gewesen sein“, vermutet Zach. Doch woher kommen diese Unterschiede?

Um das zu verstehen, muss ein Schritt zurück gemacht und der Grund für die Lärmüberschreitungen erklärt werden. Es gab Bauarbeiten an der Nordbahn des Flughafens Langenhagen. Zwischen April und Juli wurde die dortige Start- und Landebahn saniert. „Dies war dringend notwendig“, erklärt Zach. Dadurch wurde aber viel Flugverkehr auf die Südbahn gelenkt.

Nachdem die Bauarbeiten abgeschlossen waren, gab es laut einer Stellungnahme des Flughafens ein weiteres Problem an der Nordbahn, das zur höheren Auslastung der Südbahn führte. Auf der Nordbahn fiel bis Oktober ein Instrumentenlandesystem (ILS)

aus, das Piloten unterstützt, die aus dem Osten kommen und Richtung Westen landen. Das sei zwar trotzdem möglich gewesen, aber ohne dieses System schwieriger, sagt Zach. Doch in dieser Zeit gab es verstärkt Ostwind. Dieser erschwerte das Starten und Landen Richtung Westen.

Aus Sicherheitsgründen entschieden sich deshalb viele Piloten zum Landen auf der Südbahn, wo das ILS funktionierte. Die Südbahn liegt aber näher an den bewohnten Gebieten und den Messstationen – was den erhöhten Lärmpegel im Sommer 2024 erklärt. Aus diesen Umständen erklärt sich auch, warum es in Langenhagen ruhiger blieb als in Garbsen, erläutert Zach. Zum einen trug der starke Ostwind den Fluglärm häufig in Richtung Garbsen

Zum anderen wurde wegen des Windes vermehrt aus westlicher Richtung gelandet. Bei dieser Flugrichtung verlagert sich der Lärm ebenfalls nach Garbsen anstatt nach Osten in Richtung Langenhagen.

Der Flughafen und das Wirtschaftsministerium bedauern die Lärmüberschreitungen im Sommer. Es seien „unglückliche Umstände zusammengekommen“, so geht es aus der Pressemitteilung der Fluglärm-schutzkommission hervor. Auch Zach spricht sich gegen diese erheblichen Lärmbelastungen aus: „So sollte es eigentlich nicht sein.“

Die Kommission ist sich einig, dass solche Zustände zukünftig besser gemanagt werden sollen – vor allem, da Bauarbeiten an Start- und Landebahnen oft eine langfristige Planung vorausgehen. Das Ministerium soll daher zu-

sammen mit dem Flughafen künftige Regelungen und Abläufe noch einmal erörtern.

Zach sieht zudem das langfristige Problem: Über die Jahre wurde immer stärkerer Lärm gemessen, unabhängig von einzelnen Bauarbeiten. Das liege auch daran, dass mehr Flüge gerade nachts stattfänden, obwohl die dB-Grenzwerte dann niedriger angesetzt seien.

Das Verkehrsministerium zählte 2004 rund 13 Prozent Nachtflüge, 2023 waren es 20 Prozent. Anwohner können deshalb an dem freiwilligen Lärmschutzprogramm teilnehmen. Dabei wird Menschen, die in besonders lärm-belasteten Bereichen am Rande der Schutzzonen wohnen, die Kosten für spezielle Lärmschutzfenster erstattet. Dies beantragen sie bei der örtlichen Bauaufsichtsbehörde.

Schülerjob gesucht?

Jetzt Zeitungen austragen und Geld verdienen bei der WM Vertriebs- und Werbeservice GmbH

Einfach online oder über WhatsApp bewerben und den QR-Code scannen:



Freie Gebiete:

- Mellendorf
- Elze
- Wiechendorf
- Langenhagen
- Godshorn
- Engelbostel
- Schwarmstedt

ECHO

Wir können so viel schaffen, wenn wir zusammenstehen.

Ihre Spende hilft!
www.drk.de

Deutsches Rotes Kreuz e.V.
IBAN: DE63 3702 0500 0005 0233 07
BIC: BFSWDE33XXX



Ihr persönlicher Ticketservice der HAZ & NP

Alle Stars. Alle Tickets. Ein Shop.

Das Lumpenpack
12. Februar 2025: Swiss Life Hall

Dirty Sound Magnet - Marathon Tour
13. Februar 2025: Mephisto

Die Olchis aus Schmuddelfing
Diverse Termine: Schützenplatz

Sheku Kanneh-Mason
14. Februar 2025: Großer Sendesaal

Opernball 2025
14. Februar 2025: Opernhaus

Die Schneekönigin - das Musical
15. Februar 2025: Theater am Aegi

Ehrlich Brothers - Diamonds
Diverse Termine: ZAG-Arena

Wahl Macht Zukunft
15. Februar 2025: Schauspielhaus

Vor Ort für Sie da:
In den HAZ & NP Geschäftsstellen
Hannover, Lange Laube 10
Neustadt, Am Wallhof 1
Burgdorf, Marktstraße 16
Langenhagen, im CCL, Marktplatz 5
Theater am Aegi, Aegidientorplatz 2



Telefonische Bestellannahme: 0511 12123333, online: tickets.haz.de // tickets.neuepresse.de



SEAN PAUL - „BRING IT“ TOUR 2025

19. Juni 2025 | Gilde Parkbühne Hannover