



Grüße zu Weihnachten



Wie ein gestrandeter Wal

Seit drei Jahren liegt der Airbus des Serengeti-Parks ohne Transportgenehmigung auf dem Flughafengelände. Park-Chef Fabrizio Sepe: „Da hat es langsam reingeregnet.“

WEDEMARK/LANGENHAGEN (OK). Er sieht aus wie ein gestrandeter Wal. Seit mehr als drei Jahren lagert der ausgemusterte Rumpf des Bundeswehr-Airbus A310 „Kurt Schumacher“ auf dem Flughafen in Langenhagen. Seitdem versucht Fabrizio Sepe, der Chef des Serengeti-Parks in Hodenhagen, eine Transportgenehmigung für die Riesenmaschine zu bekommen, in der er ein Restaurant einrichten möchte.

Die Tragflächen, Leitwerke und alles, was sonst noch abzumontieren war, ist längst abgebaut und bereits in Hodenhagen angekommen. Nur noch der blanke Rumpf liegt am Rande des Start- und Landefelds neben den Parkhäusern P5 und P6. So lange schon, dass er auf Google Maps in der Satellitenansicht gut zu sehen ist.

Der Rumpf lagert auf oberflächlich angerosteten Befestigungskeilen, sogenannten Riggs. Die wiederum liegen auf gestapelten Holzpaletten. Wo zuvor die Tragflächen befestigt waren, erhält der Besucher einen Einblick in die verwirrende Innenwelt aus Kabeln, Leitungen und Rohren. „Die Flügel waren mit etwa 260 Titanbolzen pro Seite befestigt“, sagt Sepe, „plus einem Industriekleber“. Von dem sind noch Reste deutlich zu erkennen.

Die Korrosionsschäden halten sich in Grenzen, auch weil die Airbushülle aus Aluminium ist. Eine bessere Konservierung mit Speziallack dürfe er auf dem Flughafen nicht verwenden, sagt der Parkchef. Die Türen des Airbus sind aber an den Rändern mit Panzerband verklebt, da die Dichtungen bei reinem Standbetrieb durchlässig werden. „Da hat es langsam reingeregnet“, sagt Sepe. „Wir müssen aber ohnehin alles regelmäßig von einem Ingenieur überprüfen lassen.“ 20.000 Euro habe ihn allein dies bereits gekostet.

Auch wenn die Standmiete sich vermindert habe, da er nach Abtransport der Flügel weniger Quadratmeter beanspruche, zahle er monatlich 2900 Euro plus Mehrwertsteuer. „Mit Stand November haben wir bislang 140.000 Euro für die Standmiete gezahlt.“

Insgesamt hätten sich die Ausgaben für seinen Airbus-Traum damit auf mittlerweile 1,8 Millionen Euro erhöht. Eine Million hatte Sepe ursprünglich für das Projekt veranschlagt. „Da haben wir 800.000 Euro quasi in den Wind geschossen, die wir nicht mehr für andere Aufgaben wie etwa Renaturierungsprojekte in der Lüneburger Heide oder Photovoltaik im Park zur Verfügung haben.“

Doch die Region als Untere Naturschutzbehörde sieht durch die Transporthöhe des Flugzeugrumpfs von 6,80 Meter zahlreiche geschützte Bäume gefährdet. Dem will Sepe mit der speziellen Methode des „Reverse Riggings“, dem Hochbinden von Ästen, entgegenwirken. Baumexperte Vincent Janssens, der diese Methode entwickelt hat, hält es für unproblematisch, damit Äste bis zu zwei Meter hoch-zuziehen.

Da Straßenbäume aber nur bis 4,50 Meter astfrei sind – das sogenannte Lichttraumprofil – wäre der Rumpf auch bei Janssens Methode eigentlich immer noch 30



Wie ein großes Zäpfchen: Die Lagerung des Airbus-Rumpfes auf dem Flughafen Hannover kostet den Serengeti-Park jeden Monat 2900 Euro Miete - plus Kosten für regelmäßige Inspektionen.

Foto: Andreas Krasselt

Zentimeter zu hoch. Daher hat Sepe von Ingenieuren aus Paderborn eine Möglichkeit entwickeln lassen, die Transporthöhe mithilfe von zwei Spezialdeichseln um weitere 90 Zentimeter auf nunmehr 5,90 Meter zu senken (Kosten: 12.000 Euro). Dafür wurde erst vor zwei Wochen das vordere Fahrwerk demontiert. Später im Park, so Sepes Hoffnung, sollen alle demontierten Teile wieder originalgetreu ange-

bracht werden. Ruhen soll die Maschine dann auf sechs Pylonen, stark befestigt, da sie schon bei Windgeschwindigkeiten ab 39 Kilometern pro Stunde abheben könnte. Gekocht würde in einem Container hinter dem Flugzeug, die Speisen dann per Aufzug in die ehemalige Bordküche gelangen und an die Gästetische gebracht werden. Im Cockpit soll eine Art VIP-Lounge entstehen, und in der Spezialkabine,

die in dem Bundeswehr-Airbus einst für den Bundespräsidenten reserviert war, würde sich Sepe selbst gern darüber freuen wollen, dass sein Traum in Erfüllung gegangen ist.

Doch davor gilt es viele Hürden zu überwinden. Nachdem die Region den Transport untersagt und auch Sepes Widerspruch zurückgewiesen hatte, hatte der Parkchef im Dezember 2023 Klage beim Verwaltungsgericht Hannover eingereicht. Wann dort aber mit einer Entscheidung zu rechnen ist, steht in den Sternen.

„Es ist noch keinen Termin absehbar“, so Sprecherin Nassim Eslami. Und wann die Petition an den Landtag, auf die Sepe unterstützt durch die CDU-Fraktion weitere Hoffnungen setzt, behandelt wird, ist ebenfalls unklar. Auf der Tagesordnung der Debatte steht sie noch nicht.

„Wenn wir den Airbus spätestens bis Mitte März transportieren können, könnten wir im August 2026 mit dem Umbau fertig sein“, so Sepe. Ab dem 15. März verhindert die Brut- und Setzzeit einen Transport, der dann erst ab Oktober wieder möglich wäre. Dann könnte das Bordrestaurant im Serengeti-Park frühestens 2027 aufmachen. Oder eben auch gar nicht.



Wie ein großes Zäpfchen: Die Lagerung des Airbus-Rumpfes auf dem Flughafen Hannover kostet den Serengeti-Park jeden Monat 2900 Euro Miete - plus Kosten für regelmäßige Inspektionen.

Foto: Andreas Krasselt



Frohe Weihnachten!

Wir bedanken uns bei Ihnen für Ihre Treue und wünschen Ihnen frohe Weihnachten und einen guten Rutsch ins neue Jahr.

In der Zeit vom 23. 12. bis einschließlich 03. 01. 2025 bleibt unsere Praxis geschlossen.



WedeDent

Zahnarztpraxis

Zahnärztin Dr. Maren-Andra Koch
Aina Otte, angestellte ZÄ
Dr. Mara Arlena Semmelhaack, angestellte ZÄ


Südeschfeld 3 | 30900 Wedemark
Tel. 0 51 30 - 9 77 66 | www.wededent.de



Ich wünsche allen Kunden, Freunden und Bekannten ein frohes Weihnachtsfest und einen guten Rutsch ins neue Jahr!

Martina Zöhke
Telefon: 05130 - 974 51 30

Wienshop 12, 30900 Wedemark
E-Mail: info@zoehke-werbeideen.de
Internet: www.zoehke-werbeideen.de



Liebe Patientinnen & Patienten, liebe Kolleginnen und Kollegen,

wir wünschen Ihnen ein besinnliches Weihnachtsfest und ein gesundes & friedliches neues Jahr 2025.

Ihr Praxisteam

Dr. Dr. K. H. Redecker & Partner
Praxis für Mund-, Kiefer- und Gesichtschirurgie
Implantologie - Ästhetische Chirurgie



Gabor

Wir bedanken uns für Ihre Treue und Unterstützung und wünschen Ihnen fröhliche Weihnachten und einen guten Rutsch ins neue Jahr!

Wir sind weiterhin für Sie da!

Klippel Schuhmoden

Fuhrberger Straße 1 • 30938 Burgwedel • Tel. 0 51 39 - 98 24 474
E-Mail: Klippel-Schuhmoden@web.de

Wir wünschen unseren Kunden ein besinnliches Weihnachtsfest und einen erfolgreichen Start in ein gesundes und glückliches Jahr 2025.

Bosch Service Team HSS e.K.

In der Zeit vom 21.12.2024 bis 05.01.2025 bleibt unsere Werkstatt geschlossen.
Wir bitten um Ihr Verständnis.

Gaußstraße 9 • 30853 Langenhagen
Telefon: 0511 - 7633453
E-Mail: info@hss-ek.de
Internet: www.hss-ek.de



Wir wünschen allen schöne Weihnachten und ein gesundes neues Jahr.



Denise Wöhler

SprachOase

Praxis für LOGOPÄDIE

Praxis Burgwedel
Fuhrberger Str. 1 • 30938 Burgwedel
Tel. 05139 - 33 34

Praxis Wedemark
Langer Acker 26 a • 30900 Wedemark
Tel. 05130 - 60 98 960



ERNST SCHMIDT

Baumschulen - Gartengestaltung - Pflanzenhof

PFLANZEN UND MEHR...

Wir wünschen allen unseren Kunden, Freunden und Bekannten besinnliche Weihnachten und einen guten Rutsch ins neue Jahr!

Am Wedemarkbad 50
30900 Wedemark
05130 / 4181
Fax: 05130 / 39597