

Autopartner vor Ort



Zeit für den Reifenwechsel

Wann und warum ein Austausch der Fahrzeugreifen notwendig ist

Ähnlich wie mit der Zeitumstellung folgt auch für die Fahrzeugreifen ein Wechsel vom Winter- ins Sommerhalbjahr. Damit man zu jeder Jahreszeit sicher unterwegs ist, müssen die Reifen entsprechend ausgetauscht werden. Doch warum sind überhaupt zwei verschiedene Reifentypen notwendig? Temperaturunterschiede und die Beschaffenheit der Straßen verlangen dem Material viel ab. Sommerreifen bestehen daher aus einem eher härteren Gummigemisch, das auch hohen Temperaturen standhält. Ihr Profil ist so konzipiert, möglichst viel Wasser vom Fahrweg zu verdrängen. Es ist gröber und besitzt mehr Längsrillen.



Mit einem Reifenwechsel ist man bestens an die jahreszeittypischen Bedingungen angepasst.

Foto: Pexels

len. Winterreifen sind in der Gummizusammensetzung weicher und somit für niedrige Temperatu-

ren ausgelegt. Zahlreiche kleine Einschnitte im Profil, sogenannte Lamellen, sorgen für Rutschfes-

tigkeit bei Glätte und Schnee. Die Mindestprofiltiefe ist mit 4 Millimeter deutlich höher als die 1,6 Millimeter des sommerlichen Ver-tre-ters. Aber warum soll man die Winterreifen überhaupt wechseln, wenn sie im Sommer einfach weniger Einflüssen ausgesetzt sind? Das weichere Material sorgt für einen wesentlich schnelleren Abrieb und Verschleiß. Auch der Bremsweg verlängert sich dadurch. Ein Wechsel ist also ratsam und kann nach der „von O bis O“-Regel erfolgen. Von Oktober bis zum Osterfest sind die Winterreifen dran. Ab Ostern darf sich dann mit dem Wechsel zu den Sommerreifen auf wärmere Monate gefreut werden. LPS/LK.

Für klaren Durchblick nach langem Winter

Frühjahrscheck für die Scheibenwischer: Schlieren auf Front- und Heckscheibe vermeiden

Der Winter macht auch vor den Scheibenwischern keinen Halt. Nicht nur Schnee und Eis, auch Salz und anderweitige Schmutzpartikel führen zur Abnutzung der Wischer. Kommt es zu Regen- oder Schneefällen sind sie es schließlich, die die Scheibe freihalten. Dabei verursachen die scharfen Schmutzteile kleine

Risse in den Wischblättern. Das hinterlässt beim Streifen über Front- und Heckscheibe Schlieren, sodass diese nicht mehr komplett sauber werden. Experten empfehlen daher die Wischer einmal jährlich, am besten nach den strapazierenden Wintermonaten, zu wechseln. Sind die Scheibenwischer noch intakt und wei-

sen keine störenden Makel auf, kann ein Wechsel auch nach spätestens zwei Jahren erfolgen. Bei der Überprüfung der Wischblätter sollte man gleichzeitig Front- und Heckscheibe sowie die Fenster auf Steinschläge oder anderweitige Schäden untersuchen.

Für eine klare Sicht braucht es aber nicht nur die Wischer, son-

dern auch das Scheibenwischwasser. Dieses kann bei der Gelegenheit gleich mit aufgefüllt werden. Dafür eignet sich bereits fertig angerührtes Wischwasser oder ein Konzentrat. Bei der Konzentratvariante darf man nicht vergessen, dieses vor dem Einfüllen im richtigen Verhältnis zu verdünnen. LPS/LK.

Hilfe im Ernstfall kann Leben retten

Diese Utensilien gehören in jeden Kofferraum – Frühjahrscheck für den Erste-Hilfe-Kasten

Wenn man das Auto von den Spuren des Winters befreit, geht es hauptsächlich darum, dessen Funktionstüchtigkeit zu überprüfen und es auf einen sicheren Stand zu bringen. Doch wenn es um Sicherheit geht, darf ein besonderer Bestandteil des PKWs nicht vergessen werden:

die Unfallsicherung. Warndreieck und Verbandskasten gehören in jeden Kofferraum. Die Warnweste wird am besten im Handschuhfach aufbewahrt, so dass sie im Notfall schnell zur Hand ist. Besonders der Verbandskasten muss regelmäßig auf seinen Inhalt überprüft werden. Im Internet,

zum Beispiel auf der Seite des ADAC, findet man eine Liste mit allen geforderten Bestandteilen. Seit 2022 gehören dazu auch zwei medizinische Masken. Wichtig ist auch, das Mindesthaltbarkeitsdatum des Materials zu kontrollieren. Wurde dieses überschritten, müssen die abgelaufenen Produkte ersetzt werden. Andernfalls entspricht der Verbandskasten nicht der geforderten DIN-Norm. Kommt es dann zur Verkehrskontrolle und das Erste-Hilfe-Material ist unvollständig, droht ein Verwarnungsgeld.

Doch nicht nur auf den Inhalt kommt es an. Warndreieck und -weste sowie das Verbandszeug sollten sichtbar und griffbereit im Wagen verstaut werden. Im Falle einer Panne oder eines Unfalls

kommt es letztlich auf jede Sekunde an, die man nicht mit zeit-fressendem Suchen vergeuden sollte. Im Gegensatz zum PKW besteht für Motorräder keine Pflicht, einen Erste-Hilfe-Kasten mitzuführen. Wer allerdings die Möglichkeit dazu hat, sollte sie nutzen. Neben der Aktualisierung der Verbandsprodukte sollte man auch über die Auffrischung seiner Erste-Hilfe-Kenntnisse nachdenken. Das sorgt für mehr Selbstbewusstsein und Kenntnis im Notfall.

Es ist besser, vorbereitet zu sein, auch wenn man sich eine solche Situation natürlich nicht wünscht. Doch auch ohne kürzliche Ausbildung gilt es vor allem, ins Handeln zu kommen, zumal jeder zur Ersten Hilfe verpflichtet ist. LPS/LK.



Mit einem einsatzbereiten Verbandskasten kann man helfen, wenn es drauf ankommt.

Foto: Pexels

Autohaus OLENIK
autorisierter Servicepartner

- seit 1958
- in 3. Generation
- Vertrauen durch Nähe
- Wohnmobil-Service

Hackethalstraße 57 • 30851 Langenhagen
Telefon 0511 63 40 41 • Fax 0511 37 15 67

Tageszulassungen und Vorführwagen

autohaus GEHRKE
Qualität im Service - für jede Automarke

1a - autoservice
Bosch - Kraftfahrzeugausrüstung
Ford - Erfahrung seit 1977

- Wartung / Inspektion
- Unfallreparaturen
- Räder und Reifen
- HU / AU
- Elektrik / Elektronik
- und vieles mehr

Bissendorf Schlager Chaussee 11
Tel.: 05130 / 6359
www.autohaus-gehrke.de

AutoServiceKämpfner
Inh. M. Kämpfner

Langer Acker 1a
30900 Wedemark
Fon: 05130 58 55 929
e-mail: ask2000@arcor.de
www.autoservicekaempfner.de

Die freie Kfz- Meisterwerkstatt
FAIR – KOMPETENT - ZUVERLÄSSIG

Christian Hake
Ihr Kfz-Partner in der Wedemark

HU-Termine:
Mo. 14.30 Uhr, Di 12.30 Uhr
Do 8.00 Uhr, Fr. 13.00 Uhr

Wieckenberger Str. 2 • 30900 Wedemark/Berkhof
Tel. 05130 - 47 14 • Fax: 05130 - 4 06 61

Beachten Sie unsere HU-Termine!

UDO GERBERDING Kfz-Meisterbetrieb

Unfallreparaturen • Klima-Service • Inspektionen
Reparaturen aller Art
TÜV- und DEKRA-Abnahme

WERKSTATT DES VERTRAUENS 2022
ausgewählt vom Autofahrer

Danke, dass Sie uns gewählt haben!

An der Bürgerwiese 2
30900 Wedemark / OT Negenborn
Tel. (05130) 582389
Fax (05130) 7871

Autolackiererei Wedemark
Meisterbetrieb

Unfall-Reparatur • Smart Repair
Restaurationen aller Art • Oldtimer • Autoglas
uvm...

Langer Acker 1b • 30900 Wedemark
Tel. 05130 - 95 88 160 • 0173 - 21 76 167
www.autolackiererei-wedemark.de

GTÜ
VERTRAUENSPARTNER

Plakette fällig?
DEIN EXPORTE FÜR DIE HU.

Amtliche Dienstleistungen
• Hauptuntersuchungen
• Änderungsmaßnahmen
• Oldtimerbegutachtungen

3K Fahrzeugtechnik GmbH

GTÜ-Prüfstelle Mellendorf
Bissendorfer Str. 34
30900 Wedemark/Mellendorf
FON 05130-925092
MAIL info@gtue-3k.de