

Autopartner vor Ort

Kriterien beim Gebrauchtwagenkauf

Darauf achten Autokaufende

Steht der Kauf eines Fahrzeuges im Raum, sehen sich nicht wenige Interessenten der Frage gegenübergestellt, ob sie sich für einen Neuwagen oder einen Gebrauchtwagen entscheiden sollen. Der Vorteil der Erstnutzung eines Neuwagens geht mit einem höheren Preis einher.

Zwar weist ein Neuwagen keine Abnutzungserscheinungen auf, jedoch verliert er mit der Benutzung zunehmend an Wert. Beide Kaufoptionen haben unterschiedliche Vorteile. In den Autohäusern werden häufig seitens des Verkaufspersonals auch mögliche Finanzierungsmodelle besprochen, die bei der persönlichen Entscheidung behilflich sein können. Umfragen zei-



Beim Kauf eines Gebrauchtwagens achten viele Interessenten auf bestimmte Kriterien.

Foto: Pixabay

gen, welche Kriterien den Autokaufenden beim Kauf eines Gebrauchtwagens wichtig sind. So stehen Zuverlässigkeit und Unfallfreiheit oft an erster Stelle. Der Kaufpreis und das Design sind genauso wie bestimmte Ausstattungsmerkmale entscheidend für den Erwerb. In einer Zeit, in der die Kosten beim Tanken deutlich erhöht sind, wird der Kraftstoffverbrauch ein immer wichtigeres Kriterium.

Auch sollte das Fahrzeug einen niedrigen Kilometerstand und wenige Vorbesitzer aufweisen. Prestige der Automarke, Garantiumfang, Umweltverträglichkeit sowie Kosten für den Unterhalt spielen außerdem eine Rolle.

LPS/JV.

Der moderne Kübelwagen

SUV-Cabrios sind beliebt

Keine Nische ist zu klein, dass sie nicht von der Automobilindustrie besetzt wird. Das SUV-Cabrio ist so ein Nischen-Fahrzeug, ein offener Sportwagen, gekreuzt mit einem SUV, ursprünglich ein Spaßfahrzeug für jedes Gelände. Der

Trend zieht sich durch alle führenden Hersteller. Und wer ein SUV-Coupé im Bestand hat, besitzt die Basis für ein SUV-Cabrio. Das ist der neueste Coup. Range Rover Evoque Cabrio und VW T-Roc Cabrio sind solche Vertreter. Dank einer

stabilen Konstruktion mit hochgezogenen Karosseriefanken verfügen die SUV-Cabrios über eine hohe Eigenstabilität, die zusätzliche Versteifungen in Grenzen hält. Zum Teil haben diese Fahrzeuge eine lange Tradition. Manche Modelle erinnern mit ihren hochgezogenen Karosseriefanken und dem Klappverdeck an die sogenannten „Kübelwagen“, die Volkswagen im Zweiten Weltkrieg als geländefähige Fahrzeuge herstellte.

Das spartanisch ausgestattete Nutzfahrzeug wurde bei der Bundeswehr in Form des VW Kübelwagens weitergeführt, der 1969 als Typ 181 den DKW Munga ablösen sollte. Außerdem war der VW Iltis, Typ 183 im Dienst. Er wurde erstmals 1979 bei der Bundeswehr zu-

gelassen und ist ein geländefähiges Cabrio mit Stoffverdeck. Nicht nur das Militär, auch das Jet Set, Lebenskünstler und Freiluftfreunde schätzten den Typ 181, den es auch in ziviler Ausstattung gab. Heute sind diese Fahrzeuge zum Teil gesuchte Objekte und werden liebevoll restauriert.

Aufgrund ihrer robusten Konstruktion sind sie meist unkompliziert zu warten. Aktuelle Fahrzeuge sind eher mit einem gewissen Chic versehen und haben mit den rein funktionalen Fahrzeug-Genen nichts mehr gemeinsam. Während das Nissan Murano Cabrio floppte und auch der PT-Cruiser als offenes Fahrzeug eher polarisierte, verkauft sich das T-Roc-Cabrio sehr gut.

LPS/AV.



Der VW-T-Roc hat als SUV-Cabriolet eine lange Tradition.

Foto: Volkswagen

Die Kühlung für heiße Momente

Das Kühlwasser hält den Motor bei Laune

Egal, ob Sommer oder Winter, dem Motor ist immer heiß. Darum ist es wichtig, das Kühlsystem im Fahrzeug regelmäßig warten zu lassen. Zwar ist der Kühlkreislauf im Auto ein geschlossenes System, doch vollkommen dicht ist es nie. Darum sollte man den Kühlwasserstand im Ausgleichsbehälter des Kühlers immer im Auge behalten. Das Kühlwasser hält den Motor auch im Sommer auf seiner optimalen Betriebstemperatur. Um das Kühlwasser nachzufüllen, reicht es allerdings nicht immer, einfach ein paar Liter

Leitungswasser in den Ausgleichsbehälter laufen zu lassen. Kühlerfrostschutz ist ebenfalls beizufügen, destilliertes Wasser ist besser. Der Ausgleichsbehälter ist meist ein kleines, weißes Plastikgefäß mit Deckel. An diesem sind Markierungen angebracht, zwischen denen sich der Kühlwasserstand befinden sollte. Wenn das Wasser unterhalb der unteren Markierung steht, muss frisches Wasser in den Kühlkreislauf. Kühlwasser nachzufüllen ist eine eher simple Wartungsarbeit, die eigentlich jeder Führerscheinin-

haber selbst durchführen kann. Nur eines ist wirklich wichtig: Den Deckel des Kühlmittelreservoirs sollte man niemals öffnen, wenn der Motor noch heiß ist. Heißes Wasser erzeugt Druck im System, darum kann der Deckel einfach nach oben schießen und alle Umstehenden mit fast kochendem Wasser bespritzen. Schwere Verbrühungen sind die Folge. Man warte also, bis sich Motor und Kühlwasser abgekühlt haben. Kocht unterwegs der Motor, muss man sich mit normalem Leitungswasser behelfen. Die meis-

ten Motoren kommen damit klar. Allerdings kann dieses Kalk enthalten, der sich auf Dauer ablagern und die Dichtungen porös machen kann. Darum eignet sich weiches oder sogar destilliertes Wasser am besten. Spätestens, wenn es wieder kälter wird, sollte außerdem Kühlerfrostschutz beigegeben und ausgespindelt werden, bis zu welcher Temperatur das Kühlwasser frostsicher ist. Normalerweise wird so viel Konzentrat mit dem Kühlwasser gemischt, dass dies bis -30 Grad frostsicher ist.

LPS/PA.

MEISTERBETRIEB SEIT 1952

bendix

KAROSSERIE + LACKIERUNG GMBH

- KLIMA-SERVICE
- KFZ-TECHNIK
- ACHSVERMESSUNG
- LACKIERUNGEN
- UNFALLREPARATUR
- HOL- & BRINGSERVICE
- BESCHRIFTUNGEN
- ERSATZFAHRZEUGE

Bei uns ist Ihr Auto in guten Händen

Telefon 0511 - 78 94 03
Berliner Allee 33 • 30855 Langenhagen-Schulenburg
www.bendix-gmbh.de

Autolackiererei Wedemark

Meisterbetrieb

Unfall-Reparatur • Smart Repair
Restaurationen aller Art • Oldtimer • Autoglas
uvm...

Langer Acker 1b • 30900 Wedemark
Tel. 05130 - 95 88 160 • 0173 - 21 76 167
www.autolackiererei-wedemark.de

Beachten Sie unsere HU-Termine!

Christian Hake
Ihr Kfz-Partner in der Wedemark

HU-Termine:
Mo. 14.30 Uhr, Di 12.30 Uhr
Do 8.00 Uhr, Fr. 13.00 Uhr

Wieckenberger Str. 2 • 30900 Wedemark/Berkhof
Tel. 05130 - 47 14 • Fax: 05130 - 4 06 61

autohaus GEHRKE

Qualität im Service - für jede Automarke

1a - autoservice
Bosch - Kraftfahrzeugausrüstung
Ford - Erfahrung seit 1977

- Wartung / Inspektion
- Unfallreparaturen
- Räder und Reifen
- HU / AU
- Elektrik / Elektronik und vieles mehr

Bissendorf
Schlager Chaussee 11

Tel.: 05130 / 6359
www.autohaus-gehrke.de

UDO GERBERDING

KFZ-Meisterbetrieb

Unfallreparaturen • Klima-Service • Inspektionen
Reparaturen aller Art
TÜV- und DEKRA-Abnahme

WERKSTATT DES VERTRAuens 2022
Ausgewählt vom Autofahrer

Danke, dass Sie uns gewählt haben!

An der Bürgerwiese 2
30900 Wedemark / OT Negenborn
Tel. (05130) 582389
Fax (05130) 7871

AutoServiceKämpfner

Inh. M. Kämpfner

ASK

Langer Acker 1a
30900 Wedemark
Fon: 05130 58 55 929
e-mail: ask2000@arcor.de
www.autoservicekaempfner.de

Die freie Kfz- Meisterwerkstatt
FAIR – KOMPETENT - ZUVERLÄSSIG

Autohaus OLENIK

autorisierter Servicepartner

- seit 1958
- Vertrauen durch Nähe
- in 3. Generation
- Wohnmobil-Service

Tageszulassungen und Vorführwagen

Hackethalstraße 57 • 30851 Langenhagen
Telefon 0511 63 40 41 • Fax 0511 37 15 67

GTÜ

Plakette fällig?
DEIN EXPERTE FÜR DIE HU.

Amtliche Dienstleistungen

- Hauptuntersuchungen
- Änderungsmaßnahmen
- Oldtimerbegutachtungen

3K Fahrzeugtechnik GmbH

GTÜ-Prüfstelle Mellendorf
Bissendorfer Str. 34
30900 Wedemark/Mellendorf
FON 05130-925092
MAIL info@gtue-3k.de