

Autopartner vor Ort



Reparatur oder Neuanschaffung?

Das eigene Fahrzeug kritisch unter die Lupe nehmen

Auf der Weltklimakonferenz in Glasgow im Herbst 2021 haben verschiedene Staaten und Autokonzerne über die Festlegung eines Enddatums für den Verkauf von Fahrzeugen mit Verbrennungsmotoren beraten. Es soll darauf hingearbeitet werden, dass in den nächsten Jahren bis 2040 die Produktion von PKWs mit Verbrennungsmotoren weltweit eingestellt und nur noch emissionsfreie PKWs produziert werden.

Die Zukunft scheint im Zeichen der Elektromobilität zu stehen. Wer bereits mit der Anschaffung eines Elektroautos oder generell eines Neuwagens liebäugelt, der sollte sich beim Frühjahrscheck in der KfzWerkstatt erkundigen, wie der Zustand des Autos von einem Experten eingeschätzt wird. Die



Kfz-Experten geben Auskunft, ob sich die Reparatur lohnt oder man bessere Neukauf erwägen sollte.

Foto: Pixabay

Faustregel lautet, dass sich die Reparatur eines Fahrzeuges nicht mehr rechnet, sobald die Reparaturkosten mehr als die Hälfte des Restwertes ausmachen. Fällt die Differenz zu Lasten des alten

PKWs aus, entscheiden sich nicht wenige Fahrzeugbesitzer für einen Verkauf. Oft lassen sie lediglich die notwendigen Reparaturen vornehmen, damit der PKW eine neue TÜV-Plakette be-

kommt. Gemäß dem ADAC kann ein Auto, das die Hauptuntersuchung bestanden hat, bis zu 2.000 Euro beim Verkauf bringen, selbst wenn der Restwert des Fahrzeuges gegen null geht. Sogar ohne vorgenommene Schönheitsreparaturen verbessert eine professionelle Autowäsche in der Waschanlage das Erscheinungsbild des PKWs und lockt Interessenten an.

Zum Saisonstart hinterfragen viele die eigenen Wünsche in Bezug auf ein neues Fahrzeug. Möglicherweise ist in diesem Frühjahr der Zeitpunkt gekommen, sich den langgehegten Traum von der Anschaffung eines Motorrads zu erfüllen. Von einigen Herstellern gibt es sowohl die klassischen Modelle als auch Elektromotorräder.

LPS/JV.

Cabrios für jedermann

Das offene Fahrzeug kein Luxus mehr

Was früher primär als Zweit-, Dritt- oder Viertwagen für wohlhabende Leute auf den Straßen fuhr, ist mittlerweile für jeden erschwinglich: Die meisten heutigen Cabrios eignen sich auch als

Alltagsauto. Zusätzlich sind viele preiswertere Automodelle als Cabrio-Version erhältlich. Kombiniert mit einem geschickten Blick auf den Gebrauchtwagenmarkt lässt sich schon für wenige Tau-

send Euro ein solides Cabrio finden. Es gibt mehrere Wege, auf denen ein Auto zum Cabrio werden kann.

Vor knapp zehn Jahren waren sogenannte Cabrio-Coupés mit hydraulisch versenkbarem Stahldach sehr beliebt. Diese Modelle beruhten meist auf Kleinwagen oder Fahrzeugen der Kompaktklasse. Dies waren Serienfahrzeuge mit entsprechend ausgereifter Technik. Weitere Modelle, meist im Kleinwagensegment, wurden mit Stoffdächern ausgestattet. Hauptsächlich waren das eigene Modelle, die aber auf der Serientechnik von etablierten Limousinen beruhten. Sogenannte Roadster sind meist zweisitzig

und eher kompromisslos sportlichen Fahrern zu empfehlen. Auch diese Fahrzeugart erfreute sich großer Beliebtheit während der Hochzeit der Fahrzeuge mit faltbarem Verdeck.

Es gibt sie mit hydraulischem Stahldach und solchen aus Stoff. Da manche Modelle auch heute noch hergestellt werden, ist die Ersatzteilversorgung nachhaltig gesichert. Aber auch für ältere Modelle dürfte dies kein Problem sein, da sie auf Volumenmodellen basieren. Und weil solche Fahrzeuge meist weniger im Alter bewegt werden und zudem sorgsamere Behandlung erfahren haben, ist der Nutzwert auch aktuell noch sehr hoch.

LPS/AW.



Das Golf Cabrio ist seit vielen Autogenerationen ein beliebtes Fahrzeug.

Foto: Volkswagen AG

Power für die Batterie

Je nach Ausführung der Ladegeräte gibt es Modelle mit unterschiedlichen Programmen

Obwohl im Auto ohne Batterie gar nichts läuft, wird ihr meist zu wenig Beachtung geschenkt. Das schlägt sich in zahlreichen Statistiken nieder, in denen eine defekte Batterie als Pannursache Nummer eins gefunden wird. Nicht selten liegt das an dem kursierenden Irrglauben, dass eine wartungsfreie Batterie keinerlei Pflege

bedarf. Es handelt sich bei einer Autobatterie aber nicht um ein Wegwerfprodukt, sondern um einen Energiespeicher, der bei richtiger Behandlung nicht selten über zehn Jahre treuen Dienst erweist. Doch damit eine Batterie ein solches Alter erreichen kann, müssen ein paar Regeln beachtet werden. Wichtig ist, dass es niemals zu

einer Tiefentladung kommt. Dabei nimmt der Energiespeicher nicht nur Schaden, sondern muss meistens sogar ersetzt werden. Das geschieht häufig, wenn mit dem Fahrzeug überwiegend Kurzstrecken gefahren werden. Ebenso schädlich sind längere Standzeiten, in denen das Auto nicht genutzt wird. In so einem Fall empfiehlt es sich,

die Batterie vom Bordnetz abzuklemmen. Durch Aufladen mit speziellen Ladegeräten kann vorzeitigen Alterserscheinungen vorgebeugt werden. Selbst für bereits geschädigte Batterien gibt es noch Hoffnung. Manche Geräte verfügen über einen Regenerationsmodus, der für Auffrischung sorgen kann.

LPS/DGD.

Autohaus OLENIK
autorisierter Servicepartner

● seit 1958 ● Vertrauen durch Nähe
● in 3. Generation ● Wohnmobil-Service

Hackethalstraße 57 • 30851 Langenhagen
Telefon 0511 63 40 41 • Fax 0511 37 15 67

Tageszulassungen und Vorführwagen

autohaus GEHRKE
Qualität im Service - für jede Automarke

1a - autoservice
Bosch - Kraftfahrzeugausrüstung
Ford - Erfahrung seit 1977

- Wartung / Inspektion
- Unfallreparaturen
- Räder und Reifen
- HU / AU
- Elektrik / Elektronik und vieles mehr

Bissendorf Schlager Chaussee 11 Tel.: 05130 / 6359
www.autohaus-gehrke.de

Autolackiererei Wedemark
Meisterbetrieb

Unfall-Reparatur • Smart Repair
Restaurationen aller Art • Oldtimer • Autoglas uvm...

Langer Acker 1b • 30900 Wedemark
Tel. 05130 - 95 88 160 • 0173 - 21 76 167
www.autolackiererei-wedemark.de

UDO GERBERDING Kfz-Meisterbetrieb

Unfallreparaturen • Klima-Service • Inspektionen
Reparaturen aller Art
TÜV- und DEKRA-Abnahme

WERKSTATT DES VERTRAUENS 2022
ausgewählt vom Autofahrer

Danke, dass Sie uns gewählt haben!

An der Bürgerwiese 2
30900 Wedemark / OT Negenborn
Tel. (05130) 582389
Fax (05130) 7871

Beachten Sie unsere HU-Termine!

Christian Hake
Ihr Kfz-Partner in der Wedemark

HU-Termine:
Mo. 14.30 Uhr, Di 12.30 Uhr
Do 8.00 Uhr, Fr. 13.00 Uhr

Wieckenberger Str. 2 • 30900 Wedemark/Berkhof
Tel. 05130 - 47 14 • Fax: 05130 - 4 06 61

AutoServiceKämpfner
Inh. M. Kämpfner

Langer Acker 1a
30900 Wedemark
Fon: 05130 58 55 929
e-mail: ask2000@arcor.de
www.autoservicekaempfner.de

Die freie Kfz- Meisterwerkstatt FAIR – KOMPETENT - ZUVERLÄSSIG

Plakette fällig?
DEIN EXPORTE FÜR DIE HU.

Amtliche Dienstleistungen
• Hauptuntersuchungen
• Änderungsmaßnahmen
• Oldtimerbegutachtungen

GTÜ-Prüfstelle Mellendorf
Bissendorfer Str. 34
30900 Wedemark/Mellendorf
FON 05130-925092
MAIL info@gtue-3k.de