

# Neue Idee der Region: eine Stadtbahn zum Bahnhof

Anschluss des S-Bahnhofs Mitte würde mehr Kapazitäten auf die Schiene bringen und Fahrgästen Umwege ersparen. Die Umsetzung ist aber noch völlig unklar.

**LANGENHAGEN (EBL).** Es ist eine Nachricht, mit der viele nicht gerechnet haben: Langenhagen könnte langfristig eine Stadtbahnverlängerung bis zum S-Bahnhof Langenhagen-Mitte bekommen. Das hat die Region Hannover jüngst in ihren Masterplan Stadtbahn geschrieben.

Ziel dieses Konzeptes sei es laut der Region Hannover, die Kapazität des bestehenden Netzes zu erhöhen, Fahrgastströme durch Neuverknüpfungen zu verlagern, den barrierefreien Ausbau voranzutreiben und die Weichen für künftige Infrastrukturvorhaben zu stellen.

Als langfristige Perspektive für eine wachsende Region sei es denkbar, den Bahnhof Langenhagen-Mitte an das bestehende Stadtbahnnetz anzubinden. „Ziel ist es, die Beförderungskapazitäten entlang der Vahrenwalder Straße aufzustocken“, erklärt Christoph Borschel, Pressesprecher der Region Hannover. Außerdem könne aus Norden kommenden Fahrgästen auf dem Weg in die nördlichen Stadtteile Hannovers ein Umweg über den Hauptbahnhof erspart werden.

Die Pläne einer Verlängerung bis zum Bahnhof Langenhagen-Mitte seien neu und bislang noch nicht öffentlich kommuniziert worden, erklärt Borschel. Ob und wann mit einer Umsetzung zu



Soll nach Plänen der Region Hannover an das Stadtbahnnetz angeschlossen werden: Der S-Bahnhof Langenhagen-Mitte.

Foto: Laura Ebeling

rechnen ist, sei unklar.

Ebenso ist noch nicht bekannt, wo die Strecke entlangführen soll und wie viele neue Haltestellen in Langenhagen entstehen würden. All das wird Gegenstand von Studien.

„Ob und wie die Maßnahmen umgesetzt werden, hängt von vielen Faktoren ab“, erklärt der Pressesprecher. Der Anfang eines solchen Projektes sei eine Machbarkeitsstudie. Zudem müssten sowohl die politischen Gremien der Region Hannover, als auch der Rat der Stadt Langenhagen zustimmen. Danach folge ein Gutachten zur Wirtschaftlichkeit. Dieses sei laut Borschel wichtig, um das Projekt mit Geld

von Bund und Land fördern zu lassen. Zudem müsse geprüft werden, ob die Region Hannover und gegebenenfalls auch die Stadt Langenhagen ihren Eigenanteil stemmen können. Wann die Planungen oder Entscheidungen über den Anschluss des Bahnhofes Langenhagen-Mitte starten werden, ist ebenfalls noch unklar.

Dies ist nicht die einzige Stadtbahnverlängerung, die in Langenhagen im Gespräch ist. Seit Jahren wird über die Verlängerung der Linie 1 bis zur Neuen Bult diskutiert. Im Masterplan der Region Hannover taucht diese aber nicht auf. Ist sie damit vom Tisch? Borschel gibt Entwar-

nung. „Das Vorhaben einer Verlängerung zur Neuen Bult ist keine Maßnahme, deren Schwerpunkt auf einer Ausweitung der Beförderungskapazitäten auf stark nachgefragten Streckenabschnitten liegt“, erklärt der Pressesprecher. Weil es dabei um eher eine Neuerschließung gehe, tauche die Verlängerung nicht im aktuellen Masterplan auf. „Dennoch ist das Projekt nicht außer Acht gelassen. Es läuft eine Machbarkeitsuntersuchung, die noch einmal aktualisiert werden soll“, sagt Borschel.

Wenn diese abgeschlossen sei, werde eine wirtschaftliche Bewertung Aufschluss darüber geben, ob das Vorhaben eine Chance auf Förderung und Umsetzung hat. Von der Stadtbahnverlängerung der Linie 1 sollen Schülerinnen und Schüler des Gymnasiums, Besucherinnen und Besucher der Wasserwelt, der Pferderennbahn und des Großflohmarktes profitieren. Entlang der Theodor-Heuss-Straße ist seit Jahren ein breiter, baumbestandener Grünstreifen für die Trassenverlängerung reserviert.

Wann ist also mit einer Umsetzung zu rechnen?

„Eine Priorisierung der Neubaustrecken und eine zeitliche Eingrenzung dazu gibt es noch nicht“, sagt Borschel. Kurz gesagt: Es ist völlig offen.

# Seit 70 Jahren in der SPD

Helmut Korpiun für lange Mitgliedschaft geehrt

**KRÄHENWINKEL.** Er ist schon 92 Jahre alt und nimmt nach Auskunft der SPD-Abteilungsvorsitzenden Susanne Wöbbe-kind immer noch treu und lebhaft an allen Sitzungen und Gesehnissen rund um die SPD-Abteilung in Krähenwinkel teil. Helmut Korpiun ist seit 70 Jahren in der SPD. Er kam 1933 in

Krähenwinkel zur Welt und lebt noch immer in dem Haus, in dem er geboren wurde. Er begann sein Arbeits- und Berufsleben 1952 bei der Firma Wohlenberg mit einer Ausbildung zum Maschinenbauer. Er verließ die Firma nach mehr als 42-jähriger Zugehörigkeit 1999 in den Ruhestand.



Ehrung beim Spargelessen der SPD Krähenwinkel: Heiger Scholz (von links), Elisabeth Korpiun, Elke Zach, Helmut Korpiun, Hannes Milatz und Susanne Wöbbe-kind.

Foto: privat

# Junge Kicker freuen sich

EDEKA-Pfandbonspende geht an DJK Sparta Langenhagen

**LANGENHAGEN (OK).** Als Dankeschön gab's einen Ball mit allen Unterschriften und ein Packung „Merci“-Schokolade. Die jungen Kicker der G-Jugend (Jahrgang 2018) und unteren F-Jugend (Jahrgang 2017) von Sparta Langenhagen freuen sich über insgesamt 500 Euro, die bei einer Pfandbonspende über drei Monate bei EDEKA Cramer an der Walsroder Straße zusammengekommen sind. Das Geld,

das Wareneingangsleiterin Regina Nzeh jetzt übergeben hat, wird gerecht unter den Kids aufgeteilt. „Wir brauchen neue Trainingstrikots“, sagt Kalli Psaraki, Trainerin der G-Junioren. Danny Kommer, Trainer der unteren F-Jugend hat Trainingshoddies und einen Pavillon als Sonnenschutz bei Turnieren ins Auge gefasst. Die nächste Pfandbonspende geht übrigens an die E-Juniorinnen des TSV KK.



Strahlende Gesichter: Felix (von links), Danny Kommer, Levent, Regina Nzeh, Dionysios, Sumian, Kalli Psaraki und Mattei.

Foto: Oliver Krebs

# Von Küste zu Küste

LAC: erfolgreiche Teilnahme am „Lauf zwischen den Meeren“

**LANGENHAGEN.** Ein sportliches Highlight für den LAC Langenhagen: Mit einem achtköpfigen Staffelfteam nahm der Verein am traditionsreichen „Lauf zwischen den Meeren“ teil. Von der Nordsee bis zur Ostsee führte die Strecke, insgesamt 96,6 Kilometer -eine echte Herausforderung, die das Team mit Bravour meisterte.

Unter den 607 Staffeln belegte der LAC Langenhagen einen respektablen 116. Platz und ließ damit einen Großteil der Konkurrenz hinter sich. Die Route führte von Husum an der Nordseeküste bis nach Damp an der Ostsee und verlangte den Läuferinnen und Läufern nicht nur Ausdauer, sondern auch Teamgeist ab.

Mit dabei war auch Vorstands-



Der LAC nahm mit einem achtköpfigen Staffelfteam am "Lauf zwischen den Meeren" teil.

Foto: privat

vorsitzender und Trainer Lars Wonneberg, der selbst eine Etappe absolvierte. „Ich bin begeistert vom Einsatz und der Motivation unseres Teams“, sagt Wonneberg. „Diese Veranstaltung hat einmal mehr gezeigt, wie viel Energie und Gemeinschaft in unserem Verein steckt.“

Der LAC Langenhagen versteht sich als offene Laufgemeinschaft für alle Alters- und Leistungsklassen. Neben der sportlichen Herausforderung steht vor allem das Miteinander im Mittelpunkt. Wer Freude am Laufen hat -ob Anfänger oder ambitionierte Sportler -ist herzlich eingeladen, ein Teil der LAC Familie zu werden. Weitere Informationen und Trainingszeiten sind auf der Vereinswebseite zu finden.



THE BOSSHOSS - BACK TO THE BOOTS

03. Oktober 2025 | Capitol

Ihr persönlicher Ticketservice der HAZ & NP

## Alle Stars. Alle Tickets. Ein Shop.

**50 Cent & Mary J. Blige**  
28. Juni 2025: Heinz von Heiden Arena

**8. Sinfoniekonzert**  
29. Juni 2025: Staatsoper

**Dean Lewis**  
01. Juli 2025: Gilde Parkbühne

**Scorpions - 60th Anniversary**  
05. Juli 2025: Heinz von Heiden Arena

**Schützenausmarsch Hannover 2025**  
06. Juli 2025: Schützenausmarsch Tribüne

**Elisabeth - Schönbrunn-Version**  
Diverse Termine: Staatsoper

**Dream Theater**  
11. Juli 2025: Gilde Parkbühne

**La Dispute**  
14. Juli 2025: Musikzentrum

**Vor Ort für Sie da:**  
In den HAZ & NP Geschäftsstellen  
Hannover, Lange Laube 10  
Theater am Aegi, Aegidientorplatz 2  
Hannover, Georgstr. 35 im Musik Kiosk  
Burgdorf, Marktstraße 16



Telefonische Bestellannahme: 0511 12123333, online: tickets.haz.de // tickets.neuepresse.de