

# Autopartner vor Ort



## Techno-Classica 2025: Der schönste Oldtimer ist ein Fiat 8V



Der schönste Oldtimer der Techno-Classica Essen ist ein Fiat 8V aus dem Jahr 1953. Das ist das Ergebnis des diesjährigen Concours d'Élégance auf der Messe, bei dem eine internationale Jury die besten Fahrzeuge prämierte. Der zweiseitige Sportwagen erreichte seinerzeit die damals magische Grenze von 200 km/h und steht zum Verkauf. Insgesamt wurden in zwei Jahren lediglich 114 Fahrzeuge gebaut.

(AUM)  
Foto: Messe Essen/Armin Huber via Autoren-Union Mobilität

## Autofahren bei wechselnden Witterungsbedingungen

Regen nach Pollenflug kann Rutschgefahr bedeuten

Aktuell ist mit wechselhaftem Wetter zu rechnen. Ob morgendlicher Nebel, plötzliche Regenschauer, Spätfrost oder Sturmböen – im Frühjahr sollten Autofahrende auf alles vorbereitet sein. Der Auto Club Europa (ACE) erläutert, wie man trotz verschiedenster Witterungsbedingungen im Frühjahr sicher unterwegs ist.

### Morgendlicher Nebel: Potenzial der Fahrzeugbeleuchtung ausnutzen

Besonders in ländlichen Gebieten oder Senken kann es am frühen Morgen neblig sein. Durch die eingeschränkte Sicht sind verzögerte Reaktionszeiten einzuplanen, so dass das Tempo zu reduzieren und der Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug zu vergrößern ist. Die korrekte Nutzung der Fahrzeugbeleuchtung ist für mehr Durchblick bei Nebel essenziell. Hierbei sollte man sich nicht auf die Lichtautomatik verlassen, da diese mit Nebel und Regen Schwierigkeiten haben kann. Viele Fahrzeuge verfügen über Nebelscheinwerfer, die bei Nebel, Regen oder Schnee eingeschaltet werden dürfen, zusätzlich kann das Standlicht eingeschaltet werden. Sobald die Sichtweite weniger als 50 Meter beträgt, ist zudem die Nebelschlussleuchte einzuschalten und das Tempo auf 50 km/h zu drosseln – auch auf der Autobahn. Verbessern sich die Sichtverhältnisse – was im Frühjahr schnell gehen kann – müssen sowohl Nebelscheinwerfer als auch Nebelschlussleuchte umgehend wieder ausgeschaltet werden, um



Besonders in ländlichen Gebieten oder Senken kann es am frühen Morgen neblig sein.  
Foto: Philipp Schulze/dpa

andere Verkehrsteilnehmende nicht zu blenden. Fernlicht ist bei Nebel grundsätzlich zu vermeiden: Es reflektiert den Nebel und verschlechtert die Sicht eher.

### Plötzliche Regenschauer: Aquaplaning-Gefahr nicht unterschätzen

Selbst an einem sonnigen Tag sind plötzliche Regenschauer nicht auszuschließen. Auf jeder Fahrt sollten Autofahrerinnen und Autofahrer damit rechnen, dass ihre Sicht erschwert und die Fahrbahn nass und rutschig sein kann. Entsprechend steigt die Aquaplaning-Gefahr: Es gilt, die Geschwindigkeit zu reduzieren, das Lenkrad möglichst gerade zu halten und plötzliche Bremsmanöver zu vermeiden. Kommen Regen und Pollenflug zusammen, entsteht zudem ein Schmierfilm auf der Stra-

ße, der die Rutschgefahr erhöht. Für eine sichere Fahrt – auch bei erheblichen Regengüssen – ist es immer notwendig, die Geschwindigkeit den Sichtverhältnissen und Fahrbahnverhältnissen anzupassen, und den Sicherheitsabstand entsprechend anzupassen.

Der Gesetzgeber schreibt für alle Pkw-Reifen eine Mindestprofiltiefe von 1,6 Millimetern vor. Für

ausreichend Grip rät der ACE bei Winterreifen zu einer Mindestprofiltiefe von vier und bei Sommerreifen zu mindestens drei Millimetern – so wird unter anderem die Gefahr von Aquaplaning geschmälert.

### Heftige Windböen: Besondere Aufmerksamkeit erforderlich

Im Frühjahr kann es stürmisch werden. Ist es sehr windig, ist bei der Autofahrt besondere Vorsicht geboten: Äste und andere Gegenstände auf der Fahrbahn sind nicht auszuschließen. Eine vorausschauende Fahrweise ist umso wichtiger. Auf Brücken und bei Tunnelausfahrten besteht zudem besonders für Fahrzeuge mit Dachaufbauten, Transporter und Gespanne erhöhte Seitenwindgefahr. Gleiches gilt beim Überholen von Lkw und Bussen: Vorsichtiges Gegenlenken und ausreichend Seitenabstand sind gefragt. Achtung: Es muss auf verschiedenen starke Böen und womöglich plötzliche Lenkmanöver anderer Verkehrsteilnehmender reagiert werden. Spurhalteassistenten können hier hilfreich sein. (ACE)

**Autolackiererei Wedemark**  
Meisterbetrieb

Unfall-Reparatur · Smart Repair  
Restaurationen aller Art · Oldtimer · Autoglas  
uvm...

Langer Acker 1b · 30900 Wedemark  
Tel. 05130 - 95 88 160 · 0173 - 21 76 167  
[www.autolackiererei-wedemark.de](http://www.autolackiererei-wedemark.de)

MEISTERBETRIEB SEIT 1952

**bendix**

KAROSSERIE + LACKIERUNG GMBH

- KLIMA-SERVICE
- LACKIERUNGEN

- KFZ-TECHNIK
- UNFALLREPARATUR
- BESCHRIFTUNGEN

- ACHSVERMESSUNG
- HOL- & BRINGSERVICE
- ERSATZFAHRZEUGE

Bei uns ist Ihr Auto in guten Händen

Telefon 0511 - 78 94 03  
Berliner Allee 33 · 30855 Langenhagen-Schulenburg  
[www.bendix-gmbh.de](http://www.bendix-gmbh.de)

AutoServiceKämpfner

Inh. M.Kämpfner

Langer Acker 1a  
30900 Wedemark  
Fon: 05130 58 55 929  
e-mail: [ask2000@arcor.de](mailto:ask2000@arcor.de)  
[www.autoservicekaempfner.de](http://www.autoservicekaempfner.de)

Die freie Kfz- Meisterwerkstatt  
FAIR – KOMPETENT - ZUVERLÄSSIG

FIAT PROFESSIONAL

autorisierter Servicepartner

- seit 1958
- in 3. Generation

- Vertrauen durch Nähe
- Wohnmobil-Service

Tageszulassungen und Vorführwagen

Hackethalstraße 57 · 30851 Langenhagen  
Telefon 0511 63 40 41 · Fax 0511 37 15 67

autohaus GEHRKE

Qualität im Service - für jede Automarke

1a - autoservice

Bosch - Kraftfahrzeugausrüstung  
Ford - Erfahrung seit 1977

- Wartung / Inspektion
- Unfallreparaturen
- Räder und Reifen
- HU / AU
- Elektrik / Elektronik und vieles mehr

Bissendorf  
Schlager Chaussee 11

Tel.: 05130 / 6359  
[www.autohaus-gehrke.de](http://www.autohaus-gehrke.de)

TOP-CAR Autoservice

Ihr Kfz-Meisterbetrieb in Langenhagen! Inh. H.-H. Bod

Kfz-Technik · Unfallreparatur · Inspektion  
TÜV/Dekra-Abnahme · Klimaanlage-Service

Tel. 0511 – 73 73 40

Gaußstraße 27 · 30853 Langenhagen  
Montag – Donnerstag: 7.30 - 16.30 Uhr · Freitag: 7.30 - 15.00 Uhr

Plakette fällig?  
DEIN EXPERTE FÜR DIE HU.

GTÜ-Prüfstelle Mellendorf  
Bissendorfer Str. 34  
30900 Wedemark/Mellendorf  
FON 05130-925092  
MAIL [info@gtue-3k.de](mailto:info@gtue-3k.de)