

# Jobmotor und Drehkreuz im Luftverkehr

Der **FLUGHAFEN** gibt Langenhagen eine besondere Bedeutung



Anflug auf die Nordbahn mit Blick Richtung Westen

Foto: Gabriele Gosewisch

Untrennbar mit Langenhagen verknüpft ist der Flughafen. Hier Wissenswertes zur Einordnung: Es gibt drei Start- und Landebahnen, der dritte Tower mit 74 Metern Höhe wurde 1999 eröffnet. Zusätzlich zu den Terminals A bis D gibt es noch das Karl-Jatho-Terminal für bestimmte gewerbliche und jegliche privaten Flüge, darunter auch die Rettungshubschrauber. Von Ultraleicht-Flugzeugen bis hin zum Höchstabfluggewicht 5,7 Tonnen darf in Langenhagen alles starten und landen, und das sogar ohne das sonst übliche Nachtflugverbot. Das Passagieraufkommen lag im Jahr 2004 bei fünf Millionen Personen. Auffällig ist die Kontinuität über 17 Jahre mit leichten Schwankungen. In den Jahren 2018 und 2019 wurde jeweils so-

gar die Sechs-Millionen-Marke geknackt. Im Corona-Jahr 2020 dann der tiefe Fall auf unter zwei Millionen Passagiere. Aktuell werden am hiesigen Flughafen rund viereinhalb Millionen Passagiere pro Jahr abgefertigt. Luftfracht, mit rund 20.000 Tonnen pro Jahr, ist eine wesentliche Säule des Flughafen-Betriebs, der als GmbH rund 10.000 Arbeitsplätze ausweist. Im Jahr 2019 – vor der Corona-Pandemie – erzielte die Gesellschaft Umsatzerlöse von 160,3 Millionen Euro und einen Gewinn von 2,8 Millionen Euro.

Gerne erinnert man sich in Langenhagen an die 90er Jahre, als noch Langstreckenflüge nach Amerika, Afrika oder Asien im Flugplan standen. Langstreckenflüge gibt es seit rund 20 Jahren schon nicht mehr.

## 25 Jahre DFS-Tower am HAJ: Der erste seiner Art

Mit 20 Fluglotsen hat die Deutsche Flugsicherung vor 25 Jahren den Betrieb am HAJ aufgenommen. Zuvor hat es zwar auch schon einen Tower am hannoverschen Flughafen gegeben. Dieser war allerdings seit 1966 in Betrieb und entsprach deshalb nicht mehr den neuesten Anforderungen.

Der neue Tower – insgesamt 73 Meter hoch – ist nicht nur mit moderner Technik ausgestattet. Er bietet im Vergleich zum alten Tower eine verbesserte Sicht auf die Start- und Landebahnen am Airport. Dazu konnten sich Towerlotsen auf ein Bodenradar, ein verbessertes Wetterinformationssystem und eine neue Luftlagedar-

stellung verlassen. Damit wurde der Tower am HAJ zum deutschlandweiten Vorreiter. „Nach der Premiere in Hannover ging das Wahrzeichen der DFS auch an den Flughäfen in Düsseldorf, Leipzig, Frankfurt und Berlin in Betrieb“, erklärt die Sprecherin der Deutschen Flugsicherung, Anja Naumann. So konnten die Flugsicherung standardisiert, Kosten und Planungszeiten reduziert werden.

**Übrigens:** Mit der Arbeitskanzel auf 65 Metern Höhe ist der DFS-Tower am HAJ der fünfthöchste von 15 internationalen Flughäfen in Deutschland. Höher sind nur jene in Düsseldorf, München, Berlin und Frankfurt.



autorisierter  
Servicepartner

- Seit 1958
- Vertrauen durch Nähe
- in 3. Generation
- Wohnmobil-Service

Wir gratulieren zu 75 Jahren Langenhagener-ECHO!

Hackethalstraße 57 • 30851 Langenhagen • Telefon 0511 63 40 41 • <https://autohaus-olenik.de/>



Tageszulassungen  
und  
Vorführgewagen