

Autopartner vor Ort



Teurere Modelle liegen vorn

Ganzjahresreifen im Test

Frühjahr, Herbst, Frühjahr, Herbst: Zweimal im Jahr ist bei vielen das große Wechseln angesagt – wenn von Sommer auf Winterreifen oder umgekehrt getauscht werden soll. Wer sich solchen Stress sparen will, kann über Ganzjahresreifen nachdenken. Allerdings sind die immer ein Kompromiss – sie müssen gut im Sommer und Winter zugleich sein, also wahre Alleskönner. Was aktuelle Modelle leisten, wollten der Auto Club Europa (ACE), der Auto-, Motor- und Radfahrerbund Österreich (ARBÖ) und die Gesellschaft für Technische Überwachung (GTÜ) in einem Gemeinschaftstest herausfinden.

Im Fokus: Neun Ganzjahresreifen in der Dimension 215/50 R 18, wie sie sich etwa an Kompakt-SUV drehen. Je Satz kosten die Modelle zwischen 392 und 652 Euro. Es wurden sowohl Wintertests in Schweden als auch Sommertests in Deutschland gefahren.

Fazit: Die teureren Modelle haben die Nase vorn. Zwei Reifen sind „sehr empfehlenswert“, drei sind „empfehlenswert“ und vier sind immerhin noch „bedingt empfehlenswert“. Aber durchgefallen ist auch kein Modell.

NEUN REIFEN IM HÄRTETEST – DAS SIND DIE SIEGER

Testsieger mit „sehr empfehlenswert“ ist der „Continental All Season Contact 2“ (604 Euro), der die Balance zwischen Sommer und Winter am besten schaffte. Unter anderem erreichte er beim Bremsen auf nassen Straßen Bestwerte und überzeugte beim Handling im Schnee.

Übrigens, bei einer Vollbremsung auf Schnee lag das gesamte Testfeld nah beieinander und benötigte vom besten zum schlechtesten aus 40 km/h 19,4 bis 20,9 Meter zum Stillstand. Ein zum Vergleich mitgekaufter Sommerreifen-Testsieger machte deut-



Im Herbst steht oft der Wechsel auf Winterreifen an, wer sich das ersparen möchte, kann auf Ganzjahresreifen setzen – auch wenn diese immer ein Kompromiss sind.

Foto: Scheurer/dpa-mag

lich, wie gefährlich Sommerreifen im Winter sind: Bis dieser Wagen stand, brauchte er 51,8 Meter.

Den zweiten Platz holt sich der „Michelin Crossclimate 2 SUV“ (652 Euro). Er ist ebenfalls „sehr empfehlenswert“. Dahinter folgen punktgleich drei Modelle – allesamt „empfehlenswert“: der „Bridgestone Turanza All Season 6“ (544 Euro), der „Goodyear Vector 4Seasons Gen-3“ (580 Euro) und der „Pirelli Cinturato All Season SF 2“ (528 Euro).

WER AM BESTEN WEITERHIN BEI DEN SPEZIALISTEN BLEIBT

Wichtig zu wissen: Ganzjahresreifen sind für alle eine Option, die eher wenig mit dem Auto unterwegs sind – unter 20.000 Kilometer im Jahr – und das Auto bei starkem Schneefall auch mal stehen lassen können, heißt es vom ACE. Zudem eignen sie sich vor allem für Regionen ohne extreme Wetterbedingungen.

Wer öfter mit dem Auto in die Berge oder im Sommer in den Süden will, bleibt besser bei spezialisierten Sommer- beziehungsweise Winterreifen, rät der Club. Denn diese böten häufig kürzere Bremswege, mehr Komfort, stärkeren Grip und bessere Aquaplaning-Eigenschaften in den jeweiligen Jahreszeiten.

Und: Wer in kälteren schneereicheren Gebieten wohne oder ein schweres Auto fahre, setzt ebenfalls besser auf saisonale Reifen setzen. (DPA)

Zeit für einen Licht-Test

Bußgelder in zweistelliger Höhe bei unzureichender Beleuchtung

Die funktionierende Beleuchtung am Auto ist für alle Verkehrsteilnehmer lebenswichtig. Eine ordnungsgemäß funktionierende Beleuchtung am Fahrzeug sollte daher eine Selbstverständlichkeit sein. Die Wirklichkeit sieht aber leider anders aus. Seit Jahren gehören die lichttechnischen Einrichtungen zu den Spitzenreitern in den Mängelgruppen bei Haupt-

untersuchungen. „Alle Leuchten am Fahrzeug müssen ordnungsgemäß angebaut sein und entsprechend einwandfrei funktionieren“, sagt Florian Mai, Technischer Leiter der KÜS. Schließlich müsse jeder Verkehrsteilnehmer die Beleuchtung an seinem Fahrzeug in einem ordnungsgemäßen Zustand halten. Das sei wichtig für den Fahrenden selbst, vor allem bei Däm-

merung oder Dunkelheit. „Außerdem muss das Fahrzeug gut erkennbar für andere Verkehrsteilnehmer sein, ohne diese jedoch zu blenden.“

Untersucht werden beim Licht-Test Abblend- und Fernlicht, Rückfahrscheinwerfer, Bremsleuchten, Begrenzungsleuchten, Schlussleuchten, Fahrtrichtungsanzeiger, Warnblinkanlage, Nebelschlussleuchten, sowie Zusatzleuchten etwa zur Realisierung von Nebellicht sowie Tagfahr- und Abbiegeleuchten.

Funktioniert die Beleuchtung am Auto nicht einwandfrei, kann dies unterschiedliche Sanktionen nach sich ziehen, etwa Bußgelder in zweistelliger Höhe. Bei einer Hauptuntersuchung wird die nicht zulässige Nachrüstung von Leuchtmitteln als „Erheblicher Mangel“ eingestuft werden, sodass die HU-Plakette dann nicht erteilt werden darf. (MID/AK-O)

Führerschein rechtzeitig umtauschen

Bis Ende 1998 ausgestellte Führerscheine der Jahrgänge ab 1971 laufen ab. Wechselfrist bis 19. Januar 2025 beachten. Der nächste Stichtag für den Umtausch alter Führerscheine steht bevor: Bis zum 19. Januar 2025 müssen alle Personen, die im Jahr 1971 oder später geboren wurden, und deren Führerscheine bis zum 31. Dezember 1998 ausgestellt wurden, ihre alten Führerscheine in die neuen EU-Führerscheine umtauschen. Der ACE, Europas Mobilitätsbegleiter, rät, frühzeitig einen Termin bei der Führerscheinstelle zu vereinbaren.

Warum der Umtausch notwendig ist: Bis 2023 sollen alle Führerscheine in der EU ein einheitliches und fälschungssicheres Scheckkartenformat besitzen. Wichtig: Der neue Führerschein hat eine Gültigkeit von 15 Jahren und muss danach erneuert werden. Ohne gültigen Führerschein droht ein Verwarngeld in Höhe von 10 Euro.



Die funktionierende Beleuchtung am Auto ist für alle Verkehrsteilnehmer lebenswichtig.

Foto: KÜS/mid/ak-o

AutoServiceKämpfner

Inh. M.Kämpfner

Langer Acker 1a
30900 Wedemark
Fon: 05130 58 55 929
e-mail: ask2000@arcor.de
www.autoservicekaempfner.de

Die freie Kfz- Meisterwerkstatt
FAIR – KOMPETENT - ZUVERLÄSSIG

TOP-CAR Autoservice

Ihr Kfz-Meisterbetrieb in Langenhagen! Inh. H.-H. Bod

Kfz-Technik • Unfallreparatur • Inspektion
TÜV/Dekra-Abnahme • Klimaanlage-Service

Tel. 0511 – 73 73 40
Gaußstraße 27 • 30853 Langenhagen
Montag – Donnerstag: 7.30 – 16.30 Uhr • Freitag: 7.30 – 15.00 Uhr

Autolackiererei Wedemark

Meisterbetrieb

Unfall-Reparatur • Smart Repair
Restaurationen aller Art • Oldtimer • Autoglas
uvm...

Langer Acker 1b • 30900 Wedemark
Tel. 05130 - 95 88 160 • 0173 - 21 76 167
www.autolackiererei-wedemark.de

MEISTERBETRIEB SEIT 1952

bendix

KAROSSERIE + LACKIERUNG GMBH

- KLIMA-SERVICE
- LACKIERUNGEN
- Kfz-TECHNIK
- UNFALLREPARATUR
- BESCHRIFTUNGEN
- ACHSVERMESSUNG
- HOL- & BRINGSERVICE
- ERSATZFAHRZEUGE

Bei uns ist Ihr Auto in guten Händen

Telefon 0511-78 94 03
Berliner Allee 33 • 30855 Langenhagen-Schulenburg
www.bendix-gmbh.de

seit 1958
in 3. Generation

Vertrauen durch Nähe
Wohnmobil-Service

Tagszulassungen
und Vorführwagen

Hackethalstraße 57 • 30851 Langenhagen
Telefon 0511 63 40 41 • Fax 0511 37 15 67

autohaus GEHRKE

Qualität im Service - für jede Automarke

1a - autoservice
Bosch - Kraftfahrzeugausrüstung
Ford - Erfahrung seit 1977

- Wartung / Inspektion
- Unfallreparaturen
- Räder und Reifen
- HU / AU
- Elektrik / Elektronik und vieles mehr

Bissendorf
Schlager Chaussee 11

Tel.: 05130 / 6359
www.autohaus-gehrke.de

Plakette fällig?
DEIN EXPORTE FÜR DIE HU.

Amtliche Dienstleistungen
• Hauptuntersuchungen
• Änderungsmaßnahmen
• Oldtimerbegutachtungen

3K
Fahrzeugtechnik GmbH

GTÜ-Prüfstelle Mellendorf
Bissendorfer Str. 34
30900 Wedemark/Mellendorf
FON 05130-925092
MAIL info@gtue-3k.de